

## Технические характеристики

		EA3500S	EA3501S	EA3502S	EA3503S
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	35			
Диаметр цилиндра	мм	38			
Ход поршня	мм	30,6			
Максимальная мощность при данной скорости	кВт / об/мин	1,7 / 10000			
Максимальный момент при данной скорости	Нм / об/мин	2,0 / 7000			
Холостые обороты / макс. обороты двигателя с шиной и цепью	об / мин	2800 / 13100			
Сцепляющая скорость	об / мин	4100			
Уровень звукового давления L <sub>рА, eq</sub> по На месте работы ISO 22868 <sup>1) 3)</sup>	дБ (А)	101,8 / K <sub>рА</sub> = 2,5			
Уровень звуковой мощности L <sub>WA, FI + Ra</sub> по ISO 22868 <sup>2) 3)</sup>	дБ (А)	111,8 / K <sub>WA</sub> = 2,5			
Ускорение колебаний a <sub>hv, eq</sub> по ISO 22867 <sup>1) 3)</sup>					
- Трубчатая рукоятка	м/сек <sup>2</sup>	4,9 / K = 2,0			
- Задняя рукоятка	м/сек <sup>2</sup>	5,0 / K = 2,0			
Карбюратор	тип	Мембранный карбюратор			
Система зажигания	тип	электронная			
Свеча зажигания	тип	NGK CMR6A			
или свеча зажигания	тип	--			
Зазор между электродами	мм	0,6			
Расход топлива при макс. нагрузке по ISO 7293	кг/час	0,68			
Удельный расход при макс. нагрузке по ISO 7293	г/кВтчас	500			
Емкость топливного бака	см <sup>3</sup>	400			
Емкость масляного бака системы смазки цепи	см <sup>3</sup>	290			
Состав смеси (топливо/масло двухтактное)					
- при использовании масла "MAKITA"		50 : 1			
- при использовании Aspen Alkylate (горючее для двухтактных двигателей)		50 : 1 (2%)			
- при использовании другого масла		50 : 1 (JASO FC или ISO EGD)			
Тормоз цепи		Ручной / реактивный			
Скорость цепи (На максимальной скорости)	м/сек	25			
Шаг зубьев	дюймы	3/8			
Количество зубьев	Z	6			
Вес моторной пилы (пустой бак, без шины, цепи и принадлежностей)	кг	4,4	4,5	4,4	4,5

<sup>1)</sup> Цифры в равной степени соответствуют холостому ходу, полной нагрузке и работе с максимальной скоростью.

<sup>2)</sup> Цифры в равной степени соответствуют полной нагрузке и работе с максимальной скоростью.

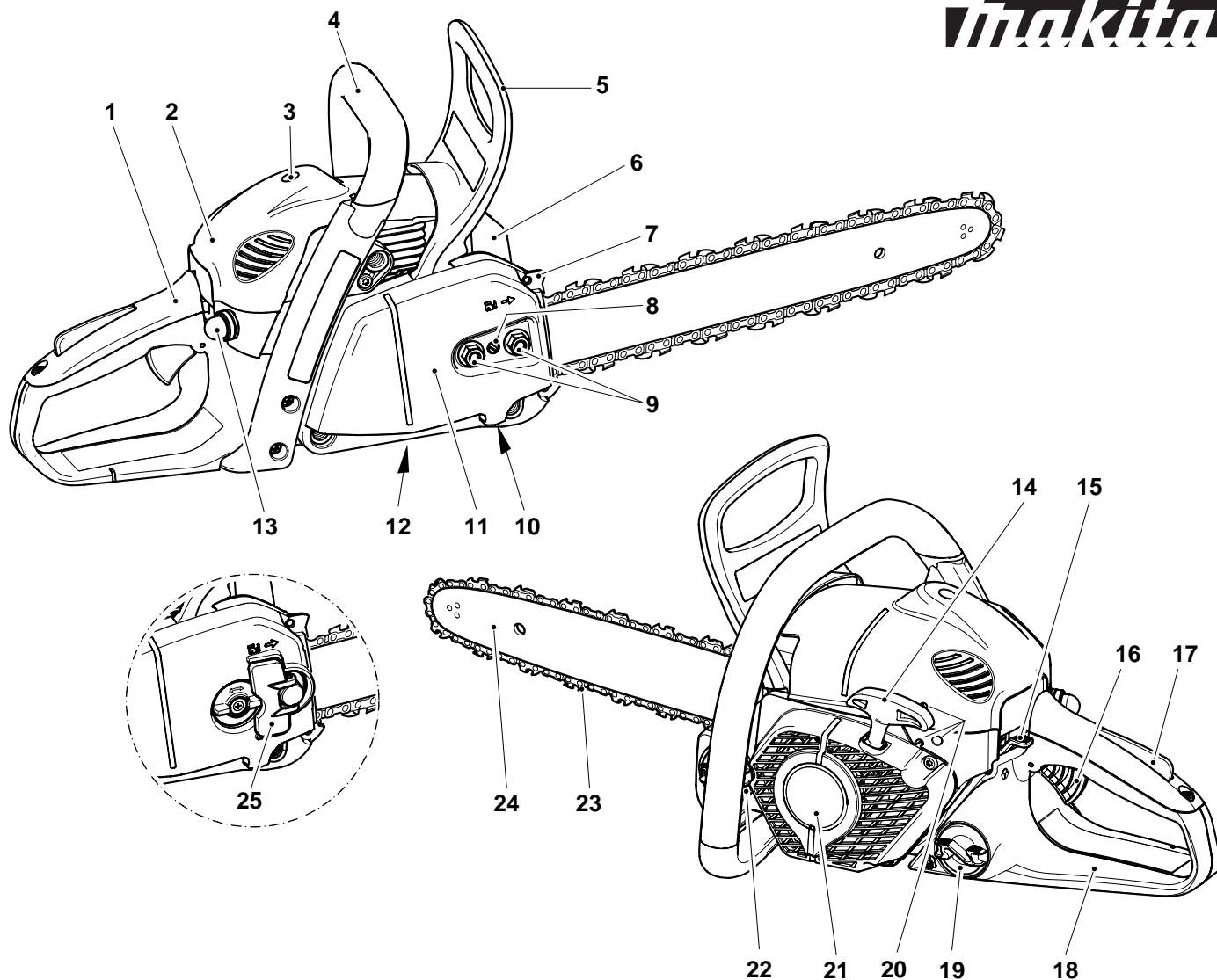
<sup>3)</sup> Погрешность (K=).

## Пильная цепь и пильная шина

Тип пильной цепи		492 (91PX)			290 (90SG), 291 (90PX)	
Шаг	мм (дюймы)	0,95 (3/8")				
Датчик	мм (дюймы)	1,3 (0,050")			1,1 (0,043")	
Тип пильной шины		Шина с концевой звездочкой				
Пильная шина, длина реза	мм (дюймы)	300 (12")	350 (14")	400 (16")	300 (12")	350 (14")
Кол-во передаточных звеньев		46	52	56	46	52

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Используйте надлежащее сочетание пильной шины и пильной цепи. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

## Наименование компонентов



- |    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 1  | Рукоятка   | 14 | Ручка стартера  |
| 2  | Крышка   | 15 | Комбинированный переключатель<br>(Воздушная заслонка / ON / Стоп) |
| 3  | Блокировка защитного кожуха                              | 16 | Рычаг дроссельной заслонки  |
| 4  | Трубчатая рукоятка                                       | 17 | Кнопка предохранительной блокады                                  |
| 5  | Ограждение левой руки (включает тормоз цепи)             | 18 | Задний рукооградитель   |
| 6  | Глушитель  | 19 | Крышка топливного бака  |
| 7  | Когтевое зацепление                                      | 20 | Регулировочные винты оборотов карбюратора                         |
| 8  | Винт для настройки натяжения цепи                        | 21 | Крышка вентилятора и стартера                                     |
| 9  | Крепёжные гайки  | 22 | Крышка емкости масляного бака системы смазки цепи                 |
| 10 | Цепеуловитель  | 23 | Пильная цепь (режущий инструмент)                                 |
| 11 | Кожух ведущей звездочки                                  | 24 | Шина  |
| 12 | Регулировочный винт масляного насоса<br>(нижняя сторона) | 25 | Быстрый зажим кожуха цепной звездочки (TLC)                       |
| 13 | Топливный насос (праймер)                                |    |   |